

Dachaufbau Schrägdach

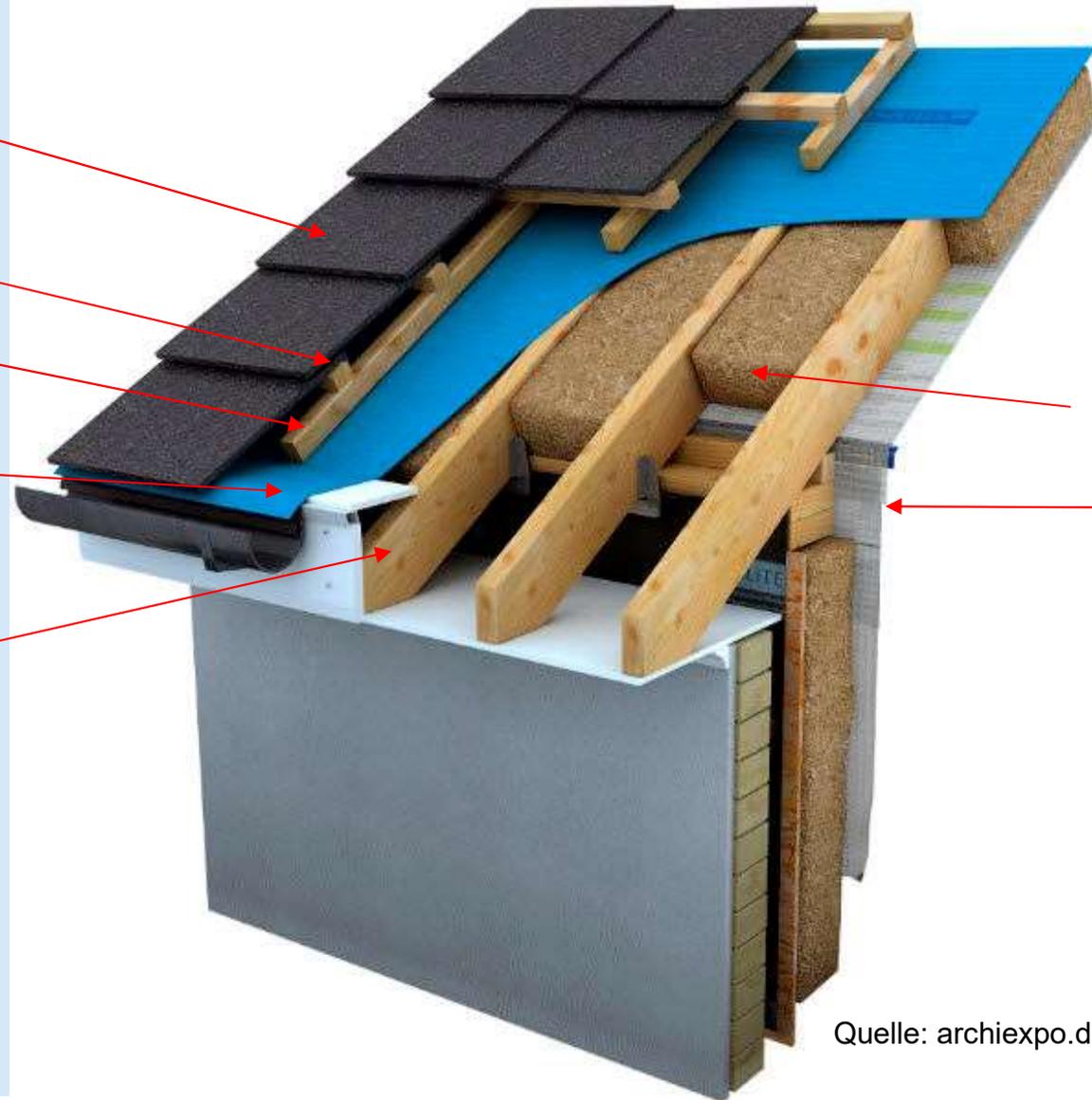
Dachstein

Traglattung

Konterlattung

„regensichernde
Zusatzmaßnahme“
hier: Unterspannbahn

Sparren



Dämmung

Dampfsperre
oder
Dampfbremse

Quelle: archiexpo.de

Merkblatt Unterdächer, Unterdeckungen, Unterspannungen

1 Allgemeines

Eine Unterspannung ist eine Zusatzmaßnahme aus ausreichend wasserundurchlässigen Bahnen ohne flächige Unterlage. Die Bahnen können gespannt oder mit planmäßigem Durchhang verlegt werden, Lage: unter der Konterlattung.

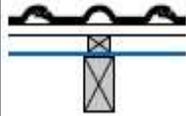
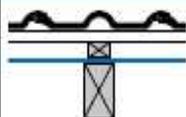
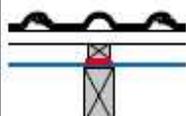
Liegen ebendiese Bahnen auf einer Wärmedämmung auf, werden sie als Unterdeckbahnen bezeichnet. Auch als Platten erhältlich.

Ein Unterdach ist eine Zusatzmaßnahme aus wasserdichten Werkstoffen auf einer ausreichend tragfähigen Unterlage (z.B. aus Kunststoff, Polymerbitumen oder Bitumen),

- regensicheres Unterdach: unterhalb der Konterlattung.
- wasserdichtes Unterdach: OBERhalb der Konterlattung.

Klassen von regensichernden Zusatzmaßnahmen

Beschreibung regensichernder Zusatzmaßnahmen / temporärer Zusatzmaßnahmen

ZVDH Klasse	Regensichernde Zusatzmaßnahme	Beschreibung	Querschnitt	Längsschnitt
	Unterspannung	<ul style="list-style-type: none"> • Kennzeichnend ist die Ausführung mit freihängenden oder freigespannten Unterspannbahnen ohne flächige Unterlage. • Die Unterspannbahnen werden mit einer Höhen- und Seitenüberdeckung von mindestens 10 cm verlegt. • Unterspannungen werden als belüftete Konstruktion ausgeführt. • Bei nahtgesicherten Unterspannungen empfiehlt es sich die Überlappungen temporär zu unterstützen, um durch einen höheren Anpressdruck eine sichere Verklebung zu erzielen. 		
6	Überlappte Unterspannung	Überlappung mind 10 cm.		
4	Nahtgesicherte Unterspannung	Überlappungen verklebt.		
3	Naht- und perforationsgesicherte Unterspannung	<ul style="list-style-type: none"> • Überlappungen regensicher verklebt und in Abhängigkeit vom Werkstoff und dem davon abzuleitenden Bedarf unterhalb der Konterlattung mit Maßnahmen gegen Wassereintritt, wie z. B. Nageldichtmaterial, gesichert. • Bei Divoroll Bahnen ist eine Perforationssicherung mit Nageldichtmaterial erforderlich. 		
3 ²⁾	Naht- und perforationsgesicherte Unterspannung mit Schlagregenprüfung Bahn und Zubehör	<ul style="list-style-type: none"> • Überlappungen schlagregensicher verklebt und in Abhängigkeit vom Werkstoff und dem davon abzuleitenden Bedarf unterhalb der Konterlattung mit Maßnahmen gegen Wassereintritt, wie z. B. Nageldichtmaterial, gesichert. • Bei Divoroll Bahnen ist eine Perforationssicherung mit Nageldichtmaterial erforderlich. 		

aus: Braas Verlegeanleitung Dachsteine, Stand 03/2019 (Auszug) in Anlehnung an die Fachregeln des DDH